

## ПАМЯТКА

студентам и работниками института в случае выявления нахождения беспилотных воздушных судов

Беспилотное воздушное судно (далее - БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Учитывая возможность совершения террористических актов с использованием беспилотных воздушных судов, необходимо соблюдать следующие правила:

– сотрудникам и обучающимся института при обнаружении беспилотного воздушного судна (БВС) в воздушном пространстве над объектами института незамедлительно сообщать о данном факте на вахту ближайшего учебного корпуса.

– вахтерам и контролерам получившим информацию сообщить начальнику охраны и действовать по его указаниям, знать и уметь применять алгоритм действий в случае обнаружения БВС.

### АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ БВС

– необходимо оперативно сообщить полную информацию о месте, количестве и времени выявления с привязкой к местности начальнику охраны;

– необходимо организовать уход опасной зоны людей (либо укрыться в тени зданий, деревьев), предупредить о возможной опасности других работников и студентов;

– запрещается находиться в прямой видимости БВС, пытаться сбить его подручными предметами и иными средствами поражения, пользоваться вблизи радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами GPS.

Начальник охраны информирует одну из следующих служб:

– единую диспетчерскую службу (ЕДДС) – 112, (884457) 4-17-91;

– межмуниципальный отдел МВД России «Камышинский» – (884457) 2-09-00, 4-75-25, 02,

– управление по делам ГО ЧС и МП Администрации городского округа – город Камышин – (8-844-57) 4-08-30, 4-17-91, 112;

– УФСБ России по Волгоградской области (884457) 5-36-10;

– территориальный орган МЧС России – 8 (8442) 24-20-92;

– 29 ПСЧ 9 отряда ФПС Главного управления МЧС России по Волгоградской области – 01, 101, (884457) 9-32-42.

При направлении информации с помощью средств связи начальник охраны сообщает:

– свои фамилию, имя, отчество (при наличии) и занимаемую должность;

– наименование объекта (территории) и его точный адрес;

– источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);

– характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление пролета, внешний вид и т.д.);

– наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);

– другие сведения по запросу уполномоченного органа.

Начальник охраны обязан:

– выставить наблюдательный пост за воздушным пространством над территорией и вблизи объекта;

– принять меры для получения дополнительной информации в т. ч. его фото-видеосъемки (при наличии соответствующей возможности);

- по возможности исключить нахождение на открытых площадках массового скопления людей;
- усилить охрану, а также пропускной и внутриобъектовый режим;
- организовать обход территории объекта в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц;
- в случае получения от дежурных служб территориальных органов УМВД России по Волгоградской области, УФСБ России по Волгоградской области, дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними;
- по решению директора института, либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение персонала о возможной угрозе, организовать (при необходимости) укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей.

## ИНСТРУКЦИЯ

ответственным за обеспечение и проведение мероприятий по антитеррористической защищенности о порядке действий при обнаружении беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве над территорией административного здания или территории института

### Общие положения

Беспилотный летательный аппарат или беспилотное воздушное судно (далее - БВС), является беспилотным авиационным комплексом, отличительной чертой которого является отсутствие пилота на борту. Полёт такого комплекса может функционировать с различной степенью автономии: с помощью устройства дистанционного управления и с помощью системы автоматического пилотирования, функционирующей как на самом устройстве, так и на устройстве мониторинга и управления полётом.

БВС предназначены для выполнения миссий, представляющих существенную опасность для людей. Изначально они создавались предпочтительно для военных целей, но с развитием технологий нашли своё применение и в гражданских сферах.

БВС – это искусственный мобильный объект (летательный аппарат), как правило, многоцелевого использования, не имеющий на борту экипажа (человека-пилота) и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме (с помощью собственной управляющей программы) или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления, как правило, подразделяется:

по назначению:

- военные;
- гражданские;

по конструкции:

- самолёт;
- квадрокоптер (мультикоптер);
- зоофоб (в форме птицы, насекомого);

по взлётной массе и дальности действия:

- микро - и мини – летательный аппарат ближнего радиуса действия (взлётная масса до 5 кг, дальность действия до 25-40 км);
- лёгкие летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса 50-100 кг, дальность действия 70-150 км, некоторые виды до 250 км);
- средние летательные аппараты (взлётная масса 100-300 кг, дальность действия 150-1000 км);

- среднетяжёлые летательные аппараты (взлётная масса 300-500 кг, дальность действия 70-300 км);
- тяжёлые летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса более 500 кг, дальность действия 70-300 км);
- тяжёлые летательные аппараты большой продолжительности полёта (взлётная масса более 1500 кг, дальность действия около 1500 км);
- беспилотные боевые самолёты (взлётная масса более 500 кг, дальность действия около 1500 км).

#### Порядок действий

При обнаружении БВС над территорией расположения административных зданий и территорией института, выставляется наблюдатель за БВС которому необходимо по возможности зафиксировать время, место обнаружения, примерную высоту, скорость и курс (направление) полёта (движения), количество летательных аппаратов, а также примерную конфигурацию летательного аппарата (если есть возможность визуально определить его форму, опознавательные знаки, окраску, оружие, боеприпасы и возможные взрывные устройства, закреплённые на нем, другие визуальные признаки).

Получив сообщение (доклад) от наблюдателя об обнаружении беспилотного воздушного судна над территорией расположения административных зданий, либо в непосредственной близости к этой территории, начальник охраны обязан:

1) По средствам стационарной связи доложить об обнаружении БВС одну из следующих служб:

- единую диспетчерскую службу (ЕДДС) – 112, (884457) 4-17-91;
- межмуниципальный отдел МВД России «Камышинский» – (884457) 2-09-00, 4-75-25, 02,
- управление по делам ГО ЧС и МП Администрации городского округа – город Камышин – (8-844-57) 4-08-30, 4-17-91, 112;
- УФСБ России по Волгоградской области (884457) 5-36-10;
- территориальный орган МЧС России – 8 (8442) 24-20-92;
- 29 ПСЧ 9 отряда ФПС Главного управления МЧС России по Волгоградской области – 01, 101, (884457) 9-32-42.

2) Зафиксировать дату и время направления информации.

В случае посадки (падения) беспилотного воздушного судна на территорию расположения административных зданий наблюдатель проводит все мероприятия в соответствии с инструкцией по действиям при обнаружении подозрительного предмета на территории объекта. В случае, когда беспилотное воздушное судно находится в воздушном пространстве над территорией, наблюдатель организывает наблюдение за БВС и докладывает начальнику охраны об изменении территориального положения БВС.

Начальник охраны

А.В. Лицуков

Список работников и сотрудников охраны КТИ  
ознакомленных с ПАМЯТКОЙ студентам и работниками института в случае  
выявления нахождения беспилотных воздушных судов и приказом КТИ от 26.01.2023  
№ 22 «О порядке действий сотрудников и обучающихся при обнаружении БПЛА в  
воздушном пространстве над объектами института»

Ставить дату ознакомления текущей датой;  
По одному подписанному экземпляру вернется на вахту;  
Один подписанный экземпляр вернуть в отдел охраны;  
Ознакамливает – старший вахтер - Янкина Т.Г.

№	Фамилия Имя Отчество	Должность	Ознакомлен(а)
1.	Апарина Инна Григорьевна	Вахтер	
2.	Довгаль Ольга Николаевна	Вахтер	
3.	Дюжев Владимир Петрович	Контролер КПП	
4.	Ефимова Светлана Владимировна	Вахтер	
5.	Жданов Александр Анатольевич	Контролер КПП	
6.	Лежнина Людмила Владимировна	Вахтер	
7.	Лицуков Андрей Викторович	Гл. инженер	
8.	Макарова Надежда Юрьевна	Вахтер	
9.	Михайлюков Владимир Иванович	Контролер КПП	
10.	Михайлюкова Любовь Ивановна	Вахтер	
11.	Ромашкина Светлана Николаевна	Вахтер	
12.	Смирнова Светлана Анатольевна	Вахтер	
13.	Фролова Юлия Валентиновна	Вахтер	
14.	Швецов Сергей Александрович	Контролер КПП	
15.	Янкина Татьяна Геннадьевна	Ст. вахтер	

Главный инженер

А.В. Лицуков